

# La concertation à grande échelle sur les projets urbains maritimes, le cas du port de La Grande Motte

Pauline Jézéquel, Pierre-Yves Hardy, Sylvain Pioch

[pierrehardy6@gmail.com](mailto:pierrehardy6@gmail.com)

CEFE (Université Montpellier 3 /CNRS)





- En 1995, la loi Barnier crée la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) et institutionnalise **la participation et l'information du public** lorsque des projets ayant un fort impact sur l'environnement sont en cours.
- En 2002, la loi relative à la **démocratie de proximité**, rend obligatoire les conseils de quartier dans les communes de 20 000 habitants et plus
- En 2014, la loi de programmation pour la ville et la cohésion urbaine, dite 'loi Lamy', intronise la **notion de co-construction**
- En 2015 Mr Christian Leyrit, président de la CNDP, souligne l'intérêt des **outils numériques** devant la Commission spécialisée sur la démocratisation du dialogue environnemental



- Ras le bol du politique
- Sentiment de ne pas être écouté
- Faible représentativité
- Outils à tendance "institutionnelle" qui manquent d'attractivité
- Non-exhaustivité des projets soumis à la concertation
- Faible participation des jeunes et des actifs
- ...
- Crainte pour la collectivité d'attiser la contestation citoyenne
- ...



- 35% des Français choisissent internet pour "comprendre un sujet de fond" ou "avoir des explications détaillées sur un évènement" (TNS Sofres, 2012)
- 29% des Français utilisent internet pour s'informer et 40% d'entre eux citent les réseaux sociaux parmi leurs diverses sources pour suivre l'actualité (Mediamétrie, 2016)
- 9 Français sur 10 jugent utile ou indispensable le développement des modes d'information et d'expression directe des citoyens (TNS-Sofres, 2014)



- <https://questionnezvoselus.org/>
- <https://www.nousrassemble.com/fr>
- <http://www.cityzenmap.com/>
- <https://contribuez.cnnumerique.fr>
- <https://www.parlement-et-citoyens.fr/>
- <https://idee.paris.fr/>
- ...

Des sites peu visités

Faible intégration entre les commentaires/avis, questions et préférences

Faible pédagogie sur les projets et sur les différents positionnement des acteurs

Faible retours aux utilisateurs

Faible niveau de convivialité

Peu de prise en compte du contexte local



- Révéler les besoins locaux en matière de concertation et d'outils numériques (questionnaire en présentiel)
- Tester une approche numérique de co-construction d'un projet urbain maritime (comparaison questionnaire en présentiel/plateforme numérique)
- Identifier un mode opératoire à disposition des communes du littoral méditerranéen (comparaison avec le retour des expériences des projets de parcs éoliens, notamment le projet EolMed et de reconfiguration de port, notamment le projet Euroméditerranée à Marseille)



- Le cas de La Grande Motte
    - Réhabilitation d'une zone urbaine
    - Augmentation du nombre d'anneaux
    - Appropriation de l'espace portuaire
- Contestation de la concertation

L'appui sur l'expérience de  
l'OHM pour faire se rencontrer  
les scientifiques et les  
collectivités territoriales afin de  
fournir de nouveaux outils utiles  
et pratiques (design collaboratif)

[pierrehardy6@gmail.com](mailto:pierrehardy6@gmail.com)



- *Tout le monde ne peut pas se permettre d'avoir les services dédiés à la conduite de projets, d'appels à des fonds, services juridiques, etc., et nous les maires on n'est pas non plus forcément calé sur tous ces sujets-là. L'Association des maires permet déjà une aide en la matière, mais cette plateforme va apporter un vrai plus pour toutes les collectivités locales, des plus modestes au plus grandes. Conseil départemental Loi et Cher*
- *Pour renforcer la démocratie à l'ère du numérique, il est nécessaire de mettre en place des garanties et des normes en ce qui concerne les applications de démocratie électronique, et d'encourager les partis, les gouvernements, les médias, les ONG et les autres acteurs de la démocratie à utiliser ces outils pour renforcer l'efficacité, la responsabilité et la transparence. Secrétariat général du conseil de l'Europe*

- [www.caissedesdepotsdesterritoires.fr](http://www.caissedesdepotsdesterritoires.fr)
- <http://www.poledream.org/pivots>
- <https://www.facebook.com/ConcertationMTL/>
- <https://www.republique-numerique.fr/project/projet-de-loi-numerique/consultation/consultation>
- <http://www.scoop.it/t/actions-de-concertation-citoyenne>
- <https://coconstructionterritoriale.wordpress.com/>
- <http://www.eclectic-experience.net/>
- <http://www.metropolitiques.eu/La-ville-numerique-quels-enjeux.html>
- <http://institutdelaconcertation.org/CycleCN>
- <http://www.go-met.com/euromediterranee-2016-45-numerique-ca/>

Se connecter

# Projet d'aménagement de l'autoroute A10 à 2X3 voies entre Poitiers et Veigné



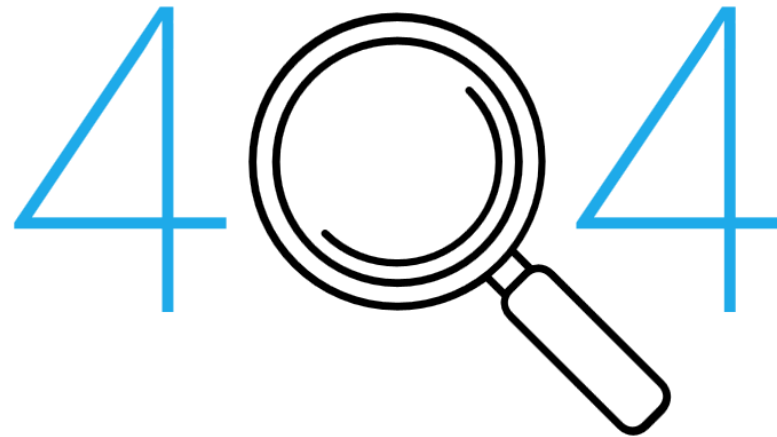
By Concerto

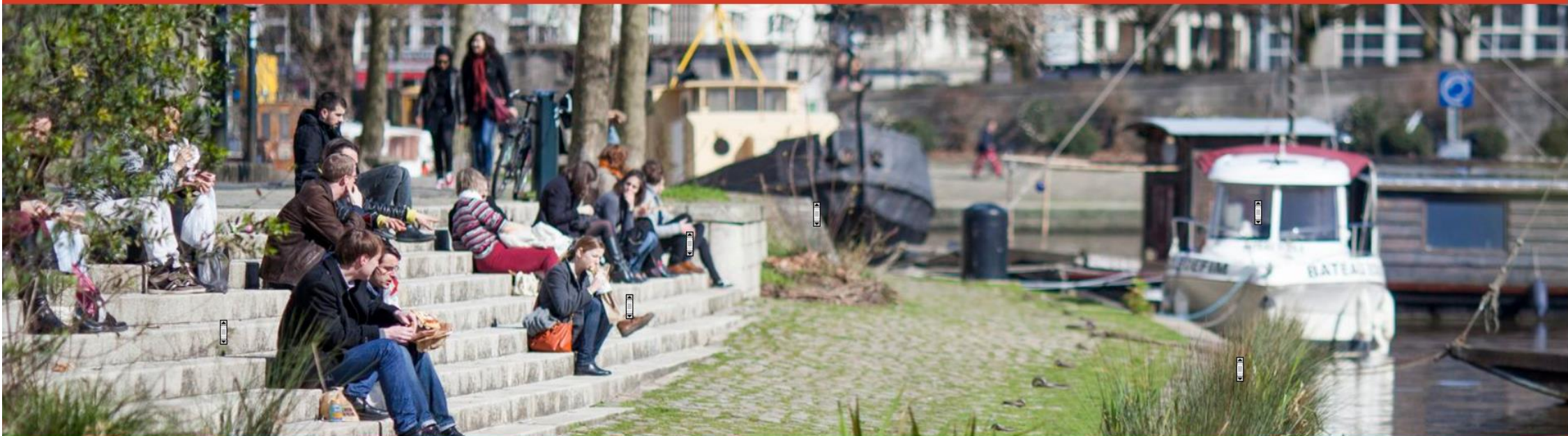
Le projet et le territoire

La démarche

Vos contributions

Je participe





## *Bienvenue sur le site internet du dialogue citoyen dans les quartiers nantais !*

Découvrez l'ensemble des offres de dialogue citoyen proposées par la Ville de Nantes dans les 11 quartiers de la ville, contribuez en ligne à ces démarches dans les espaces "Participer" ou proposez votre sujet dans les espaces "Forum". Bonne visite !

